

Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)
Declaration of Design and Performance (DDP)

Motorschirm - Paramotor

- | | |
|---|---|
| 1. Musterprüfung: Gerätemuster: | EAPR-MS-7296/10 Ventor V-125 |
| 2. Musterprüfungsinhaber: | Hewig & Sasse Paragliding GmbH Zum Waldwinkel 2 31737 Rinteln Germany |
| 3. Datum der Musterprüfbescheinigung: Ausgabedatum: Datum letzte Änderung: Nachgewiesene Normen und Verfahren: | 07.08.2010 07.08.2010 11.08.2010 LTF 23/05 |
| 4. Merkmale und Betriebsgrenzen | |

Motor

| | |
|---------------------------------|---|
| Bezeichnung | Techno-Fly, V-125 |
| Arbeitsverfahren | Zweitaktmotor mit Gemischschmierung und Zwangskühlung |
| Maximale Leistung | 18,5KW/ 25 PS/ 9600 U/min |
| Ansäugdämpfer | Airbox mit Luftfilter |
| Schalldämpfer/Nachschalldämpfer | Resonanzrohr mit Entschalldämpfer, 2-geteilt, mehrfach gesichert |

Getriebe

| | |
|-------------------------|--|
| Bezeichnung | Untersetzungsgetriebe |
| Bauart | Schrägverzahntes Getriebe im Oelbad |
| Untersetzungsverhältnis | 1:3.82 |

Propeller

| | |
|----------------------------|-------------------------------|
| Bezeichnung | Helix H 30 F, R-M-07-2 |
| Anzahl der Blätter | 2 |
| Material der Blätter | Carbonlaminat |
| Durchmesser | 1,30m |
| Pitch | 7 ° |
| Blattbreite | -/- |
| Maximale Drehzahl im Stand | 2400 U/min |

Geometrie der Aufhängung

| | |
|------------------------------------|---|
| Typ der Aufhängung | Gurtzeug, mittelhoch |
| Vorschubsicherung | Schubstangen – vertikal variabel |
| Breite der Aufhängung | 40 cm zwischen Schubstangen |
| Horizontaler Abstand zum Propeller | 61 cm |

5. Lärmgrenzwert

| | |
|----------------------|-----------------|
| Lärmwert gem. VA 009 | 57,2 dbA |
|----------------------|-----------------|

6. Massen

| | |
|--|--|
| Leergewicht incl. Gurtzeug und Rettung | Ca. 22,6 kg incl. V-Leine, o. Rettung |
| Max. Inhalt Kraftstoffspeicher | 13 Liter |

7. Besonderheiten:

8. Betriebsanweisung in der Fassung vom: **Rev. V-02.10**

9. Nachprüfanweisung in der Fassung vom: **Handbuch**

10. Nachprüffristen:

| | |
|---|-----------|
| Ort, Datum, Stempel und Unterschrift des Herstellers: | Liegt vor |
|---|-----------|

A.-Tragwerkskompatibilitäten

| Eintrag | Bezeichnung | Hersteller | Einstufung | Abflugmasse kg* | |
|-----------------|-----------------------------|-----------------|------------|-----------------|------|
| | | | | min. | max. |
| 07.08.10 | Epsilon 5/28, Gs-01-1424-05 | Advance Thun SA | Advanced | 100 | 146 |
| | | | | | |
| | | | | | |

* - Die Abflugmasse beinhaltet Antriebseinheit, Gleitsegel, Rettungsgerät und Pilot mit Ausrüstung

B.-Gurtzeugkompatibilitäten

| Eintrag | Bezeichnung | Hersteller | Gewicht kg | Einhängegewicht kg* |
|-----------------|-----------------|------------|------------|---------------------|
| | | | | max. |
| 07.08.10 | el Comfort Plus | Supair | 3,6 | 120 kg |

* - Das Eihängegewicht beinhaltet Antriebseinheit, Rettungsgerät und Pilot mit Ausrüstung

C.-Rettungsgerätekompabilitäten

| Eintrag | Bezeichnung | Hersteller | Bauart | Einhängegewicht kg* |
|-----------------|----------------|------------|-----------|---------------------|
| | | | | min. |
| 07.08.10 | Frontcontainer | diverse | Container | 120 kg |

* - Das Eihängegewicht beinhaltet Antriebseinheit, Gleitschirm und Pilot mit Ausrüstung

D.-Propellerkompatibilitäten

| Eintrag | Bezeichnung | Hersteller | Bauart | Lärmwert |
|-----------------|-----------------------|------------|--------------------|----------|
| | | | | dB A |
| 07.08.10 | H 30 F, Carbonlaminat | Helix | 2-Blatt, 130cm, 7° | 57,2 |

* - Das Eihängegewicht beinhaltet Antriebseinheit, Gleitschirm und Pilot mit Ausrüstung